

DOLOMITI SUPERSKI: voor elk wat wils

Pistes en pasta in

SELVA GARDENA

ITALIË IS EEN GELIEFDE ZOMERBESTEMMING, maar voor de wintersport blijft menige Nederlander hangen in de Oostenrijkse of Franse Alpen. Dat is niet erg, helemaal niet zelfs, want zo blijft Europa's mooiste skigebied een goed bewaard geheim. Dus: niet doorvertellen!

Armada rukt uit



■ Het Kinder Zeilfestival is genieten voor het hele gezin, maar vooral voor de kids...

Kinder Zeilfestival ook genieten voor ouders

door **ARNOLD BURLAGE**

SCHIPHOL RIJK - Voor ouders en kinderen, die van zon, water, wind en verre vreemde kusten houden, is het ATP Kinder Zeilfestival in Kroatië misschien wel het ei van Columbus. Op nauwelijks twee uur vliegen van onze vochtige polders zou het cruisen door helder blauw water bij een aangename temperatuur voor een vakantie kunnen zorgen om geen kind meer aan ouders én kinderen te hebben. Het zeilevenement wordt dit jaar gehouden van 29 april tot en met 6 mei. Een beperkt aantal zelf te varen boten is nog beschikbaar. Het flottielje vaart vanaf de eerste dag van eiland naar eiland/haven in het Kornati National Park-zeilgebied.

Nederlandse kinderbegeleiders zorgen voor een middagprogramma. Na een ochtend zeilen worden de kinderen afgezet op een eiland of strand, waar een 'Kidzfun'-programma van start gaat (voor kinderen van 5 tot 15 jaar). Zo'n programma bestaat uit land- en watervertoer zoals: piratenpret met schat zoeken, zwemmen, snorkelen en sportclinics. In de namiddag worden de kinderen weer bij de ouders in de volgende haven afgezet. Zo krijgt ieder zijn deel en kunnen de ouders in de middag genieten van het echte zeilwerk, shoppen of van een glas wijn op het achterdek in de zon. Op sommige avonden wordt er, afhankelijk van het programma, een diner georganiseerd voor de gehele groep. Er wordt overnacht in een kleine haven of alle schepen gaan gezamenlijk voor anker in een baai.

Flottielje

„Het eerste ATP Kinder Zeilfestival, vorig jaar, was een succes voor zowel de ouders als de kids en we hebben veel leuke reacties gekregen”, vertelt Marjolein van der Valk, belast met de organisatie bij ATP. „We hopen dit keer uiteindelijk minstens een flottielje van tien schepen te gaan vullen.”

De flottielje 'cruist' langs de kust van Kroatië, waar duizenden eilandjes het landschap vormen. In mei schommelt de temperatuur zo rond de 23°C. De rustige zee en de goede zeilomstandigheden zorgen voor een prima zeilvakantie voor het hele gezin.

De schepen van jachtverhuurder Sunsail zijn uitgerust met de benodigde moderne (reddings)apparatuur, zwemvesten (ook voor de kinderen) en een opblaasbare dinghy. Voor de flottielje bestaat een keuze schepen in verschillende maten van zes tot tien slaapplekken of meer. Het flottielje wordt begeleid door een moederschip van ATP uit Schiphol Rijk voor alle mogelijke handspandiensten en waar nodig technische assistentie of zelfs hulp bij het aanleggen of voor anker gaan.

In Kroatië is een zeilcertificaat of vaarbewijs vereist voor de schipper. Alle schippers dienen bij het huren van een zeilschip een officieel zeilcertificaat te tonen, dat aangeeft dat de zeilervaring van de schipper voldoende is. Een vaarbewijs of een Engelstalig formulier, getekend door de eigen zeilvereniging, is eveneens voldoende.

Voor wie niet in het bezit is van een zeilcertificaat, een vaarbewijs of een getuigschrift van een zeilvereniging kan een getuigschrift Kustwateren, uitgegeven door het Watersportverbond, worden geregeld.

Wie over te weinig zeilervaring beschikt, kan tegen het tarief van € 115 per boot per dag een (Engelstalige) schipper inhuren. Dit bedrag is exclusief de kosten voor de maaltijden van de schipper, die dient te overnachten in een eigen cabine.

Voor verdere info en prijsindicaties, kijk op www.atp.nl.

Nooit twee keer dezelfde afdaling

door **ARNOUD BREITBARTH**

Selva Gardena - Wat een uitzicht! Nog overweldigender dan de getallen (1200 kilometer aan skipistes, 450 liften, één skipas) zijn de panorama's in de zuidelijke Alpen. De pistes voeren je langs de voor de Dolomieten zo kenmerkende bleke bergspitsen en door donkere dennenwouden. Omdat er zo oneindig veel afdalingen zijn, kun je bovendien een week skiën of boarden zonder een piste twee keer te pakken.

Voor kilometervreters is Selva Gardena, in het Italiaanse Alto Adige, een absolute topbestemming. Dat wil echter niet zeggen dat alleen topskiërs er naartoe moeten. Integendeel, het overgrote gedeelte van de pistes is blauw of rood, en dus zowel voor beginners als gevorderden goed geschikt. Wie juist alleen maar de zwaarste zwarte uitdagingen zoekt, zal zich hier minder op zijn plaats voelen.

Dat neemt niet weg dat de vele afdalingen, die in 1970 het decor vormden voor de wereldkampioenschappen skiën, zeer de moeite waard zijn. Neem bijvoorbeeld de Seceda, een spectaculaire tien kilometer lange afdaling die onder meer door een ravijn en langs bevroren watervallen loopt. Dat we dan, afgeleid door al het natuurschoon, een mooie buiteling maken is niet zo erg: zo hebben we even de tijd om de omgeving beter te bekijken.

Na zo'n afdaling ben je wel toe aan een goede maaltijd. Laat dat nu hier geen probleem zijn: zowel op de pistes als in het dorp is het eten uitstekend en bovendien erg betaalbaar. Een bord verse pasta heb je, ook in afgelegen berghutten, al voor zes euro, een kopje koffie voor nog geen twee euro. Kom daar in Amsterdam maar eens om!

Selva Gardena wordt in Duitssprekende landen Wolkenstein in Gröden genoemd. Pas sinds het einde van de Eerste Wereldoorlog hoort Südtirol bij Italië, voor die tijd maakte het deel uit van Oostenrijk. Het gebied is daardoor tweetalig, er wordt zelfs meer Duits dan Italiaans gesproken. Je proeft de geschiedenis ook terug in de keuken, de streek heeft het beste van beide gecombineerd: het rijke van de Tirolse boerenkeuken en het verfijnde van de Italiaanse. De viergangen maaltijden die we een week lang bij Hotel Malleier voorgeschotel krijgen, worden dan ook bejubeld door mijn culinair goed onderlegde reisgenoot. Al blijft het toch even wennen dat pasta in Italië een tussengerecht is dat je alleen met je vork eet.

Omdat een aantal pistes door het dorp loopt, kun je veel hotels letterlijk in- en uitskiën. Dat je daarvoor een vermogen neerlegt, is een misverstand: de prijzen zijn alleszins redelijk. Zo kost een tweepersoonskamer op basis van halfpensiön in ons hotel 144 euro per nacht. Een kamer in Garni Astrid, een klein pensiön in het midden van het dorp, maar ook aan de piste, is er al voor 100 euro per nacht.

Wie een hekel heeft aan hordes drinkende en boerende mede-Hollanders in de sneeuw, kan met een gerust hart naar Italië vertrekken. Nederlanders maken nog geen twee procent van de toeristen uit. Ruwweg de helft van de bezoekers is Duits, de andere helft Italiaans.



SKIGEBIED

Tussen de imposante bergketens van de Dolomieten ligt Dolomiti Superski, de grootste skicard van Europa. Wereldberoemd is de Sella Ronda, een 25 kilometer lange skitour rondom het Sella-massief. De route voert door vier dalen en negen dorpjes.

De valleien rondom het Sella-massief bieden 500 kilometer aan aaneengesloten pistes, bediend door ruim 200 liften. De Sella Ronda kan vrij druk zijn. Wie echter een beetje van de route afwijkt, komt op minstens zo mooie, en vaak veel rustigere, pistes terecht.

Selva ligt op 1536 meter hoogte, de meeste pistes gaan tot 2300 meter. Het skigebied is, mede door de vele sneeuwkanonnen, sneeuwzeker van begin december tot midden april. Bovendien schijnt acht van de tien dagen de zon: bewolking blijft meestal aan de andere kant van de Alpen hangen.

De liftcapaciteit is de laatste jaren sterk uitgebreid, waardoor wachtrijen zelden voorkomen. Die enkele keer dat er wel rijen zijn, kan het er overigens wat temperamentvol aan toe gaan. Italianen zijn nu eenmaal wat heetgebakerd. www.dolomitisuperski.com

REISWIJZER

Selva ligt, samen met de dorpjes Ortisei en Santa Christina, in Val Gardena, op zo'n 1100 kilometer vanaf Utrecht. De snelste route gaat via München, Innsbruck en de Brennerpas. Aan tol betaal je onderweg ongeveer twaalf euro en je rijdt er een goede dag over.

Wil je liever uitgerust aankomen? Dan is de nachttrein zeker een goed alternatief. Er rijden meerdere spoorwegmaatschappijen naar de Italiaanse Alpen, maar het snelste en het voordeligste is de CityNightLine. 's Avonds stap je in Amsterdam, Utrecht of Arnhem op, de volgende ochtend word je wakker in München. Vanaf daar neem je de internationale trein naar Bressanone, waar je de taxi of de bus pakt naar Selva.

Meer informatie: www.nsinternationale.nl, www.suedtirol.info, www.valgardena.it, www.dolomitesworld.com



■ De karakteristieke bleke bergspitsen van de Dolomieten lichten bij zonsopgang en zonsondergang vuurrood op.

FOTOS: SÜDTIROL MARKETING GESELLSCHAFT / TOURISMUSVERBAND GRÖDEN, O'NEILL